

Paris, le 15 Mai 2017



Fédération Française Aéronautique



Fédération Française d'AéroModélisme



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE GIRAVIATION



Féd. Aéronautique Internationale  
Monsieur Nick Buckenham  
Président de la CIVA  
Maison du Sport International  
Avenue de Rhodanie 54  
1007 LAUSANNE  
SUISSE

N.Réf. : CNFAS17-710 JMO/DS  
Objet : Demande de distinction « diplôme Léon Biancotto »  
PJ : Présentation de la carrière aéronautique de Mme Delcroix

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous adresser la proposition de candidature pour l'attribution du diplôme « Léon BIANCOTTO » en faveur de Madame Madelyne DELCROIX.

Vous trouverez en annexe le résumé de la carrière de la postulante.

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Pour les Président(e)s des Fédérations membres,

**Jean-Michel OZOUX**  
Délégué Général

## **Proposition de diplôme FAI « Léon Biancotto » Commission Internationale de Voltige Aérienne concernant Madelyne DELCROIX**

Madelyne DELCROIX est née le 30 janvier 1946 à Wattrelos (Nord) dans une famille passionnée par l'aviation depuis bien longtemps, son grand-père paternel ayant construit un "Pou du Ciel" entre les deux guerres et son grand-père maternel ayant appris à piloter en 1917 et ayant côtoyé Nesterov.

En 1963, Madelyne passe son brevet de pilote. Son instructeur Gérard Verette ex instructeur du Centre National de Carcassonne, a été membre de l'Equipe de France en 1960 (coéquipier de Léon Biancotto).

En 1964, elle participe à la Coupe Marcel Doret, sa première compétition sur Stampe

Cette même année, elle décroche son BAC puis intègre l'Ecole Supérieure de Commerce de Lille. Avec Reine Lacour, elles furent les deux premières femmes pilotes à entrer dans l'Equipe de France de Voltige Aérienne. Egalement en 1964, elle participe à son 1er championnat du Monde à Bilbao (Espagne). Elle n'a pas été classée, car au grand dam du Général Cuffaut (directeur de l'Aero-club de France arrivé trop tard pour changer la décision) le capitaine de l'équipe de France Jean Passadori a décidé une fois que les entraînements ont commencé qu'elle était trop jeune (18 ans) sans qu'il y ait eu le moindre incident en vol ni au sol.

1965 : 1ère au trophée Biancotto sur le Zlin 326 à Dax

1966 : 5è aux championnats du monde catégorie féminine, à Moscou, derrière 4 pilotes Soviétiques

1968 Championne du monde à Magdebourg en RDA. Madelyne est la première Française à remporter le titre depuis que cette discipline existe.

Ensuite Madelyne suspend son activité aéronautique suite à son mariage et la naissance de ses 3 enfants.

En 1983, Madelyne se marie avec un autre champion de voltige aérienne Sandor Katona.

En 1984 elle commence la voltige planeur.

Côté coulisse, Madelyne occupe presque tous les postes : assistant juge, juge, scoring, assistante du directeur de compétition, directeur de compétition et membre du Jury International. Activité internationale commencée avec les premiers championnats de Voltige en planeur en 1985 et qu'elle n'a cessé d'avoir jusqu'à ce jour

Madelyne a participé aussi à l'organisation des championnats internationaux de voltige avion de 1984 à 2015. Elle représente la France à la Commission Internationale de Voltige Aérienne (CIVA) en qualité de technicienne spécialiste Voltige-planeur. Elle est élue au bureau CIVA de 2007 jusqu'en 2014, En 2015 elle a été co-optée dans le bureau en tant qu'observateur et mémoire de la CIVA

Madelyne est décorée de la Médaille Aéronautique ainsi que Chevalier du Mérite National. Elle a eu comme parrain deux légendes de l'aviation, le général Cuffaut et Pierre Closterman.

Aujourd'hui Madelyne Delcroix vit à Colmar. Pour 2016, elle est à nouveau membre des Jury Internationaux aux Championnats du Monde de Voltige-planeur de Matko (Hongrie) et Championnats du Monde Avion catégorie Advanced de Radom (Pologne).

*Madelyne DELCROIX born on January 30th, 1946 in Wattrelos (Nord) into a family who had been passionate about aviation for a long time: her paternal grandfather built a "Pou du Ciel" between the two world wars and her maternal grandfather learnt to fly in 1917 and knew Nesterov very well.*

*In 1963, Madelyne received her pilot's license. Her instructor Gerard Verette (a former instructor of the Carcassonne National Centre) had been a member of the French team in 1960 (together with Leon Biancotto).*

*In 1964, she participated in the Coupe Marcel Doret which was her first competition in a Stampe.*

*That same year, she passed her baccalaureat and then joined the Ecole Supérieure de Commerce de Lille. With Reine Lacour, they were the first two female pilots to be part of the French Aerobatics Team. Also in 1964 she participated in her first World Championship in Bilbao (Spain). However, she was not ranked, much to the disappointment of General Cuffaut (director of the Aero Club of France) as he arrived too late to change the decision of the French team captain, Jean Passadori, who had decided once the training has started that she was too young (18 years) even though she not had the slightest incident either during flight or on the ground.*

*1965: 1st in Biancotto trophy on the Zlin 326 in Dax*

*1966: 5th in the female category of the World Championship, in Moscow, behind 4 Soviet pilots.*

*1968 World Champion in Magdeburg in East Germany. Madelyne is the first French woman to win the title since the sport exists.*

*Madelyne then stopped flying following her marriage and the birth of her three children.*

*In 1983, Madelyne married another aerobatic champion, Sandor Katona.*

*In 1984 she began glider aerobatics.*

*On the organisational side, Madelyne has occupied almost every position: assistant judge, judge, scoring, assistant competition director, competition director and member of the International Jury. This International activity started with the first World Glider Aerobatic Championships in 1985 and has not ceased to this present day.*

*Madelyne also participated in the organization of the international Aerobatic Championships from 1984 to 2015. She represents France at the International Commission for Aerobatics (CIVA) as a Glider Aerobatic technical specialist. She was elected to the board of CIVA from 2007 to 2014. In 2015 she was co-opted to the board as an observer and the historian of CIVA*

*Madelyne was awarded the Aeronautical Medal as well as the Order of Merit. She had two legends of aviation as her sponsors: General Cuffaut and Pierre Clostermann.*

*Madelyne Delcroix now lives in Colmar. In 2016 she was again a member of the International Jury at the World Glider Aerobatic Championships in Matko (Hungary) and the FAI World Advanced Aerobatic Championships in Radom (Poland). In 2017 she will be a member of the International Jury for the WGAC in Torun (Poland).*